

NITTO
FUELED BY ENTHUSIASTS

TOYO TIRE 株式会社

本 社 〒664-0847 兵庫県伊丹市藤ノ木2-2-13
東京事務所 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー19F

株式会社トーヨータイヤジャパン NITTO販売部
〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー19F
TEL:03-5780-8184(9:00~15:00) FAX:03-5780-8185



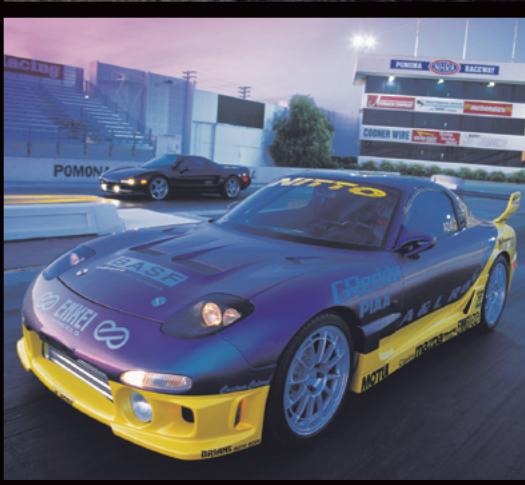
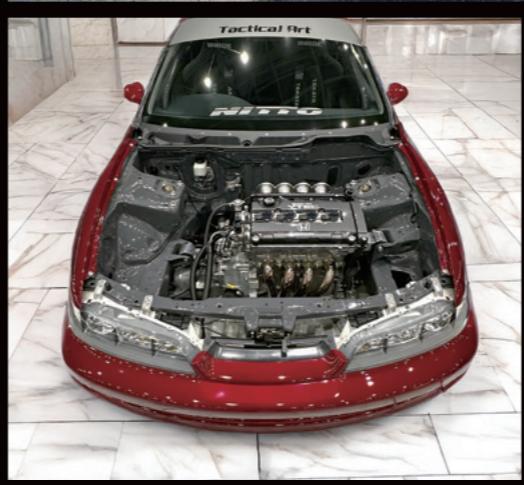
「月に一度は空気圧の点検を!」

Follow
Us!



2512 20B AN ©







PRODUCT LINE UP

GRAPPLERS, LIGHT TRUCK / SUV / CUV

Mud Grappler

マッド グラッpler

過酷なオフロード路面を制覇する
GRAPPLERシリーズの頂点



[詳細ページ▶P05](#)

NT421 Q

エヌティーヨンニイチキュ

プレミアムSUVにふさわしい
車内空間を創出する
ラグジュアリー系低燃費タイヤ



[詳細ページ▶P09](#)



SPORT, LUXURY & COMFORT

INVO

インヴォ

ストリートに君臨する
ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤの
フラッグシップモデル



[詳細ページ▶P11](#)

NT05

エヌティーゼロゴ

ストリート生まれ、ストリート育ち
アグレッシブな走りを目指した
リアルマッスルラジアル

[詳細ページ▶P12](#)

NT555 G2

エヌティーゴーゴーゴー ジーツー

次世代へ進化を遂げた
正統派ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ

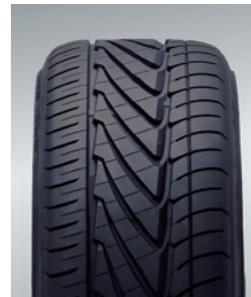


[詳細ページ▶P13](#)

NEOテク GEN

ネオジエン

ストリートカスタムの王道を行く
ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ



[詳細ページ▶P14](#)



転がり抵抗性能マーク

単位移動距離におけるエネルギー損失の低減性能を5等級で示します。



ウェットグリップ性能マーク

路面が濡れた状態での、タイヤのグリップ力を4等級で示します。

ラベリング制度の詳細な仕組みについては、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
(<http://www.jatma.or.jp/labeling/>)のホームページをご覧ください。

COMPETITION

NT555R II

エヌティーゴーゴーゴー アールツー

ウィークエンド
ドライバー向けた
モータースポーツ用タイヤ



[詳細ページ▶P16](#)

NT01

エヌティーゼロワン

ウィークエンド
ロードレーサー向けた
モータースポーツ用タイヤ

[詳細ページ▶P17](#)



Trail Grappler SxS

トレ일 グラッpler サイドバイサイド

Trail Grappler直系の
アグレッシブなデザインと
パフォーマンスをSxSドライバーへ

[詳細ページ▶P18](#)



Mud Grappler

| マッド グラッパー | EXTREME MUD-TERRAIN LIGHT TRUCK TIRE

過酷なオフロード路面を制覇する GRAPPLERシリーズの頂点

- ◎厳しい走行環境で真価を発揮する、頑強な構造と力強いサイドデザイン
- ◎恐竜の爪をモチーフとした独自の世界観を表現



◆の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
22	-	40x15.50 R22 LT 127Q	1010	395	12 1/2	11 ~ 14
	-	33x12.50 R20 LT 114Q	838	326	10	8 1/2 ~ 11
	-	35x12.50 R20 LT 121Q	883	318	10	8 1/2 ~ 11
20	-	37x13.50 R20 LT 127Q	934	345	11	9 1/2 ~ 12
	-	38x15.50 R20 LT 125Q	958	398	12 1/2	11 ~ 14
	-	38x15.50 R18 LT 128Q	958	407	12 1/2	11 ~ 14

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。

(3)◆印は2026年内の販売を予定しています。

リム径	偏平率	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
17	-	35x12.50 R17 LT 125P	883	318	10	8 ~ 10 1/2
	-	37x13.50 R17 LT 121P	934	345	11	9 1/2 ~ 11 1/2
	-	LT305/70 R16 124/121P	840	311	9	8 ~ 10
16	70	LT315/75 R16 127/124P	884	313	8 1/2	8 ~ 10 1/2
	75	33x13.50 R15 LT 109Q	832	345	11	9 1/2 ~ 12
	-	35x14.50 R15 LT 116Q	883	367	11 1/2	10 ~ 13

Trail Grappler M/T

| トレイル グラッpler エムティー | MUD-TERRAIN LIGHT TRUCK TIRE

オフロード走行において悪路走破性と 耐外傷性を発揮する本格マッドテレーン

- ◎厳しい走行環境で真価を発揮する、頑強な構造と力強いサイドデザイン
- ◎独自のパターン解析技術により、オンロードユース時の快適性を確保



◆の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。

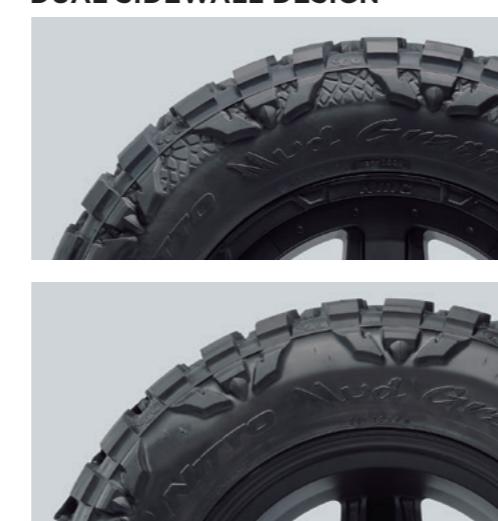
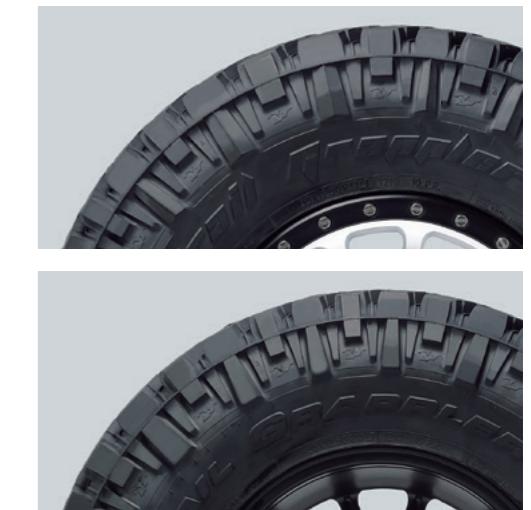


| サイズ表 |

リム径	偏平率	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
26	-	40x15.50 R26 LT 126Q	1010	395	12 1/2	11 ~ 14
	-	42x15.50 R26 LT 126Q	1061	395	12 1/2	11 ~ 14
	-	37x13.50 R24 LT 124Q	934	345	11	9 1/2 ~ 12
24	-	38x13.50 R24 LT 123Q	959	345	11	9 1/2 ~ 12
	-	40x15.50 R24 LT 128P	1010	395	12 1/2	11 ~ 14
	-	42x15.50 R24 LT 122Q	1061	395	12 1/2	11 ~ 14
40	-	LT375/40 R24 126Q	916	385	13 1/2	12 1/2 ~ 15
	-	37x13.50 R22 LT 123Q	934	345	11	9 1/2 ~ 12
	-	40x15.50 R22 LT 128Q	1010	390	12	11 ~ 14
22	-	42x15.50 R22 LT 124Q	1061	395	12 1/2	11 ~ 14
	-	35x12.50 R20 LT 121Q	883	318	10	8 1/2 ~ 11
	-	37x12.50 R20 LT 126Q	934	318	10	8 1/2 ~ 11
20	-	37x13.50 R20 LT 127Q	934	345	11	9 1/2 ~ 12
	-	40x15.50 R20 LT 128Q	1010	395	12 1/2	11 ~ 14
	-	42x13.50 R20 LT 124Q	1061	345	11	9 ~ 11 1/2
55	-	LT305/55 R20 121/118Q	850	316	9 1/2	9 ~ 11
	-	35x12.50 R18 LT 123Q	883	318	10	8 1/2 ~ 11
	-	LT285/65 R18 125/122Q	833	292	8 1/2	8 1/2 ~ 10
18	65	LT295/70 R18 129/126Q	877	299	8 1/2	7 1/2 ~ 10
	-	35x12.50 R17 LT 121Q	883	318	10	8 ~ 10 1/2
	-	37x12.50 R17 LT 124Q	934	318	10	8 ~ 10 1/2
17	-	40x13.50 R17 LT 121P	1010	345	11	9 ~ 11 1/2
	-	LT265/70 R17 121/118Q	810	272	8	7 ~ 9
	70	LT295/70 R17 121/118P	852	299	8 1/2	7 1/2 ~ 10

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。
(3)◆印は2026年内の販売を予定しています。

DUAL SIDEWALL DESIGN



RIDGE GRAPPLER

| リッジ グラッpler | HYBRID-TERRAIN TIRE

オールテレーンのバランス性とマッドテレーンのアグレッシブさを融合したハイブリッドテレーン

- ◎オフロードを意識したダイナミックなパターン・サイドデザインを採用
- ◎トレッドはAT系パターンを採用してバランスの取れたオンオフ走行を実現し、サイド部はアグレッシブなMT系デザインとして幅広いニーズに対応



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
24	-		37×13.50 R24 LT 124Q	934	345	11	8 1/2~11
	45		LT315/45 R24 123/120Q	894	314	10 1/2	10~12
22	-		37×13.50 R22 LT 128Q	934	345	11	9 1/2~12
20	-		37×13.50 R20 LT 127Q	934	345	11	9 1/2~12
	-		38×13.50 R20 LT 128Q	959	345	11	9 1/2~12
	50	●	265/50 R20 111T	774	277	8 1/2	7 1/2~9 1/2
	55	●	275/55 R20 117T	810	284	8 1/2	7 1/2~9 1/2
			LT285/55 R20 117/114Q	828	297	9	8~10
	65	●	275/65 R20 116T	866	279	8	7 1/2~9 1/2
18	-		37×13.50 R18 LT 124Q	934	345	11	9 1/2~12
18	60	●	265/60 R18 114S	775	272	8	7 1/2~9 1/2

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。

(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。

エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
17	-		35×12.50 R17 119P	877	318	10	8~10 1/2
	-		37×13.50 R17 LT 121Q	934	345	11	9~11 1/2
	65	●	265/65 R17 116T	776	272	8	7 1/2~9 1/2
	70		LT265/70 R17 121/118Q	804	272	8	7~8 1/2
16	70		LT285/70 R17 121/118Q	832	292	8 1/2	7 1/2~9
	75		LT295/70 R17 118/115P	846	299	8 1/2	7 1/2~10
	70	●	265/70 R16 116T	778	272	8	7~9
	75		265/75 R16 116T	804	267	7 1/2	7~9
15	70		LT245/70 R16 118/115Q	750	248	7	6 1/2~8
	75		LT295/75 R16 128/125Q	848	294	8	7 1/2~9 1/2
	75		LT315/75 R16 127/124Q	878	313	8 1/2	8~11

NT420V

| エヌティーヨーニーマルブイ | INCH UP SUV&CUV TIRE

デザインとパフォーマンスの融合、
ラグジュアリーSUV向けSUVインチアップ専用タイヤ

- ◎左右非対称パターンでドライ・ウェットを問わない安定感ある走行性
- ◎個性的なパターンデザインとトレッドに刻まれたサイドによりノイズケアを実現



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
24	30	●	295/30 R24 104W	-	-	788	301 10 1/2 10~11
	35	●	285/35 R24 108V	-	-	810	290 10 9 1/2~11
	35	●	295/35 R24 110H	-	-	816	301 10 1/2 10~11 1/2
	35	●	305/35 R24 112H	-	-	824	313 11 10~12
22	30	●	295/30 R22 103V	-	-	737	301 10 1/2 10~11
	30	●	315/30 R22 107W	-	-	749	320 11 10 1/2~11 1/2
	35	●	265/35 R22 102V	-	-	745	271 9 1/2 9~10 1/2
	35	●	275/35 R22 104W	-	-	751	278 9 1/2 9~11

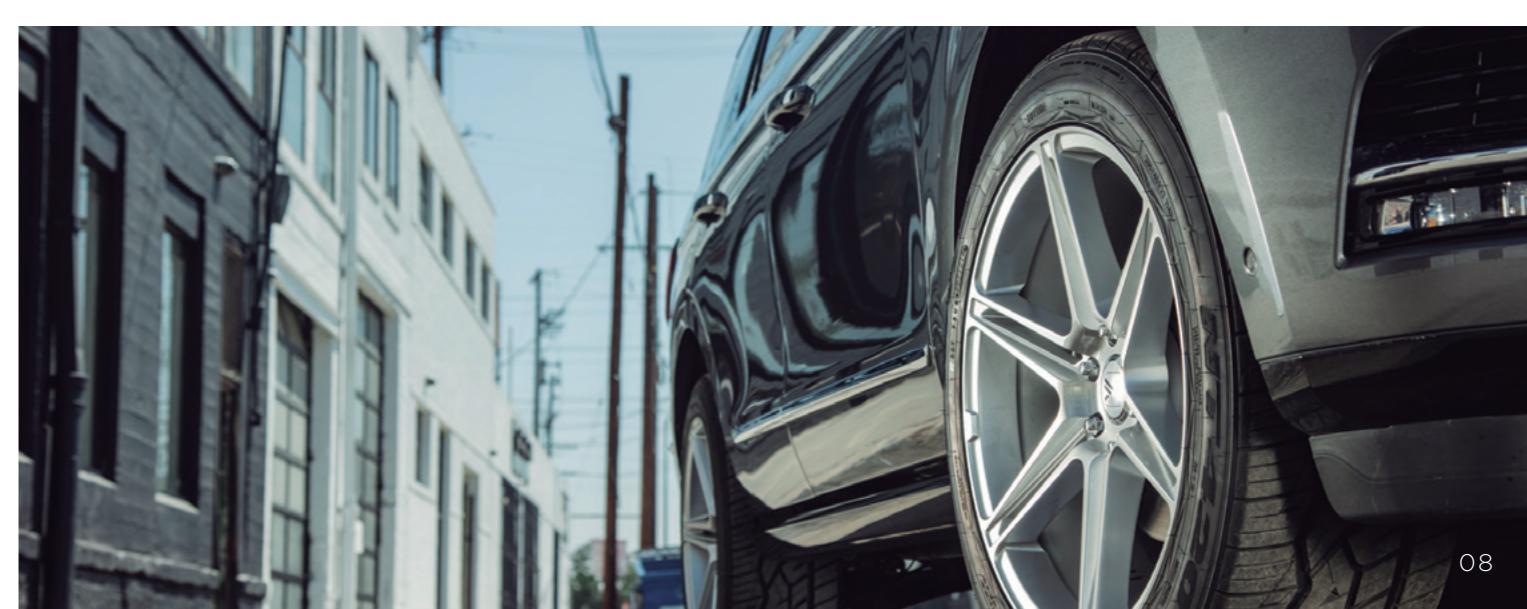
リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
20	40	●	285/40 R20 108V	-	-	736	290 10 9 1/2~11
	50	●	305/50 R20 120H	-	-	814	316 9 1/2 8 1/2~11
	55	●	275/55 R20 117H	-	-	810	284 8 1/2 7 1/2~9 1/2
	60	●	275/60 R20 116H	-	-	838	279 8 7 1/2~9 1/2

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。

(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。



DUAL SIDEWALL DESIGN



NT421Q

| エヌティーヨンニーワイキュー | LUXURY SUV&CUV TIRE

プレミアムSUVにふさわしい
車内空間を創出するラグジュアリー系低燃費タイヤ

- ◎スタイリッシュな非対称パターンを採用し、静肃性とウェット性能を両立
- ◎独自技術を駆使したコンパウンドを採用し、転がり抵抗を低減*



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。

| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	○	○	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
22	45	●	285/45 R22 114W	A	b	815	285	9 1/2	9 ~ 10 1/2
21	35	●	275/35 R21 103W	A	b	725	278	9 1/2	9 ~ 11
		●	295/35 R21 107W	A	b	739	301	10 1/2	10 ~ 11 1/2
	45	●	265/45 R21 108W	—	—	771	266	9	8 1/2 ~ 10
		●	275/45 R21 110H	—	—	781	273	9	8 1/2 ~ 10 1/2
20	35	●	315/35 R20 110W	A	b	728	320	11	10 1/2 ~ 12 1/2
	40	●	275/40 R20 106W	A	b	728	278	9 1/2	9 ~ 11
	45	●	245/45 R20 103W	A	b	728	243	7 1/2	7 ~ 8 1/2
		●	255/45 R20 105W	A	b	738	255	8 1/2	8 ~ 9 1/2
		●	275/45 R20 110W	A	b	756	273	9	8 1/2 ~ 10 1/2
	50	●	255/50 R20 109W	—	—	764	265	8	7 ~ 9
		●	265/50 R20 111V	A	b	774	277	8 1/2	7 ~ 9 1/2
		●	285/50 R20 116H	—	—	794	297	9	8 ~ 10
	55	●	235/55 R20 105H	—	—	766	245	7 1/2	6 1/2 ~ 8 1/2
19	45	●	235/45 R19 95V	A	b	695	236	8	7 1/2 ~ 9
	50	●	275/45 R19 108W	A	b	731	273	9	8 1/2 ~ 10 1/2
		●	255/50 R19 107W	A	b	739	265	8	7 ~ 9
	55	●	265/50 R19 110W	A	b	749	277	8 1/2	7 1/2 ~ 9 1/2
		●	225/55 R19 99V	A	b	731	233	7	6 ~ 8
	55	●	235/55 R19 105W	A	b	741	245	7 1/2	6 1/2 ~ 8 1/2

※NT420S比

- (1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)このタイヤは非対称パターンです。外側と内側で役割が違いますので正しく装着してください。

(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。(5)▲印は在庫限りになります。

NT420S

| エヌティーヨンニーマルエス | INCH UP SUV&CUV TIRE



カスタムカーをパターンデザインで鮮やかに彩るSUVインチアップ専用タイヤ

◎SUVのカスタムカーにふさわしいアグレッシブな非対称パターンデザイン

◎ドライやウェットでの走行性能と快適性の両立を実現



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。

| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	○	○	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
22	40	●	285/40 R22 110V	—	—	787	290	10	9 1/2 ~ 11
		●	305/40 R22 114W	B	d	802	310	11	10 ~ 12
		●	255/40 R20 101V	—	—	712	260	9	8 1/2 ~ 10

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)このタイヤは非対称パターンです。外側と内側で役割が違いますので正しく装着してください。

(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

(5)▲印は在庫限りになります。

TERRA GRAPPLER G2

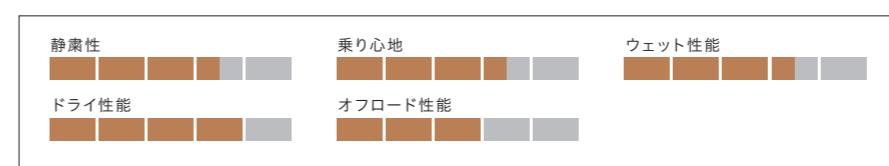


| テラ グラッpler ジーツー | ALL-TERRAIN TIRE

オン・オフ走行においてバランスを重視したパフォーマンスを発揮するオールテレーン

◎TERRA GRAPPLER の血統を受け継ぐ、アグレッシブなオールテレーンデザインを採用

◎幅広いフィールドでバランスの取れた性能を発揮するパターンデザインと構造



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。

| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
22	45	●	285/45 R22 114H	815	283	9 1/2	9 ~ 10 1/2
	55	●	305/55 R20 116S	844	316	9 1/2	8 1/2 ~ 11

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。

(3)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

(4)▲印は在庫限りになります。



| インヴォ | LUXURY SPORT ULTRA HIGH PERFORMANCE TIRE

ストリートに君臨するウルトラ・ハイパフォーマンス タイヤのフラッグシップモデル

- ◎独自のパターン解析技術により、個性的なルックスとノイズケアを両立
- ◎ドライやウェットでの力強い走りと快適性のバランスある性能を発揮



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	○	○	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
22	30	● 295/25 R22 97W	C	d	707	294	10 1/2	10 ~ 11	
		● 245/30ZR22 92W	C	d	708	242	8 1/2	8 ~ 9	
		● 255/30 R22 95W	C	d	714	254	9	8 1/2 ~ 9 1/2	
	35	● 265/30ZR22 97W	C	d	721	268	9 1/2	9 ~ 10	
		● 285/30ZR22 101W	C	d	731	290	10	9 1/2 ~ 10 1/2	
		● 255/35ZR22 99W	C	d	738	252	9	8 1/2 ~ 10	
21	30	● 285/30ZR21 100W	C	d	702	286	10	9 1/2 ~ 10 1/2	
		● 245/35ZR21 96W	C	d	704	244	8 1/2	8 ~ 9 1/2	
	35	● 285/25ZR20 93Y	C	d	649	292	10 1/2	10 1/2	
		● 295/25ZR20 95W	C	d	655	294	10 1/2	10 ~ 11	
		● 305/25ZR20 97Y	C	d	657	313	11	10 1/2 ~ 11 1/2	
20	25	● 345/25ZR20 100Y	C	d	678	347	12 1/2	12 ~ 13	
		● 235/30ZR20 88Y	C	d	653	235	8 1/2	8 1/2	
		● 245/30ZR20 90W	C	d	656	242	8 1/2	8 ~ 9	
		● 255/30ZR20 92Y	C	d	664	254	9	8 1/2 ~ 9 1/2	
		● 275/30 R20 97W	C	d	673	270	9 1/2	9 ~ 10	
	30	● 285/30ZR20 99Y	C	d	679	288	10	9 1/2 ~ 10 1/2	

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)このタイヤは非対称パターンです。外側と内側で役割が違いますので正しく装着してください。

(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。



| エヌティー ゼロゴ | MAX PERFORMANCE TIRE

ストリート生まれ、ストリート育ち アグレッシブな走りを目指したリアルマッスルラジアル

- ◎高いドライグリップとトラクションコントロール性能を両立
- ◎大型センターリブ採用による確かな直進安定性



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	○	○	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
18	35	● 305/30ZR20 103W	-	-	692	313	11	10 1/2 ~ 11 1/2	
		● 255/35ZR20 97W	-	-	686	260	9	8 1/2 ~ 10	
		● 275/35ZR20 102W	-	-	701	271	9 1/2	9 ~ 11	
	40	● 245/40 R20 99W	C	d	705	245	8 1/2	8 ~ 9 1/2	
		● 275/40 R20 106W	C	d	727	278	9 1/2	9 ~ 11	
		● 245/45ZR20 99W	C	d	728	245	8	7 1/2 ~ 9	
17	35	● 255/45ZR20 101W	C	d	737	257	8 1/2	8 ~ 9 1/2	
		● 235/35ZR19 91W	C	d	648	238	8 1/2	8 ~ 9 1/2	
		● 255/35ZR19 96Y	C	d	663	254	9	8 1/2 ~ 10	
		● 275/35ZR19 100W	C	d	675	275	9 1/2	9 ~ 11	
		● 285/35ZR19 99W	C	d	679	287	10	9 1/2 ~ 11	
	40	● 225/40ZR19 93Y	C	d	665	226	8	7 1/2 ~ 9	
		● 245/40ZR19 98W	C	d	679	250	8 1/2	8 ~ 9 1/2	
		● 255/40ZR19 100Y	C	d	690	256	9	8 1/2 ~ 10	
		● 225/45ZR19 96W	C	d	685	227	7 1/2	7 ~ 8 1/2	
		● 225/45ZR19 99W	-	-	643	271	9 1/2	9 ~ 10 1/2	

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)このタイヤには回転方向があります。装着の際は、タイヤサイド部に刻印された矢印をタイヤの回転方向に合わせ、すべて同一方向になるように装着してください。(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

(5)◇印は2026年内の販売を予定しています。



NT555 GP

| エヌティーゴーゴーゴー ジーツー | ULTRA HIGH PERFORMANCE TIRE

次世代へ進化を遂げた
正統派ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ

- ◎ドライでもウェットでも、高いグリップ力をキープ
- ◎独自技術を駆使したコンパウンドを採用し転がり抵抗を低減*



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
22	35	●	245/35 R22 97Y	B	b	731	248 8 1/2 8 ~ 9 1/2
	40	●	265/40 R22 106Y	B	b	771	271 9 1/2 9 ~ 10 1/2
30	●	245/30 R21 91Y	B	b	681	248 8 1/2 8 ~ 9	
	●	255/30 R21 93Y	B	b	687	260 9 8 1/2 ~ 9 1/2	
21	35	●	245/35 R21 96Y	B	b	705	248 8 1/2 8 ~ 9 1/2
	40	●	295/35 R21 107Y	B	b	739	301 10 1/2 10 ~ 11 1/2
30	●	245/40 R21 100Y	B	b	729	248 8 1/2 8 ~ 9 1/2	
	●	225/30 R20 85Y	B	b	644	230 8 8	
30	●	235/30 R20 88Y	B	b	650	241 8 1/2 8 1/2	
	●	245/30 R20 90Y	B	b	656	248 8 1/2 8 ~ 9	
30	●	255/30 R20 92Y	B	b	662	260 9 8 1/2 ~ 9 1/2	
	●	275/30 R20 97Y	B	b	674	278 9 1/2 9 ~ 10	
30	●	285/30 R20 99Y	B	b	680	290 10 9 1/2 ~ 10 1/2	
	●	225/35 R20 90W	B	b	666	230 8 7 1/2 ~ 9	
35	●	235/35 R20 92Y	B	b	672	241 8 1/2 8 ~ 9 1/2	
	●	245/35 R20 95Y	B	b	680	248 8 1/2 8 ~ 9 1/2	
35	●	255/35 R20 97Y	B	b	686	260 9 8 1/2 ~ 9 1/2	
	●	275/35 R20 102Y	B	b	700	278 9 1/2 9 ~ 11	
40	●	295/35 R20 105W	B	b	714	301 10 1/2 10 ~ 11 1/2	
	●	245/40 R20 99Y	B	b	704	248 8 1/2 8 ~ 9 1/2	
45	●	245/45 R20 103W	B	b	728	243 8 7 1/2 ~ 9	
	●	255/30 R19 91Y	B	b	637	260 9 8 1/2 ~ 9 1/2	
30	●	265/30 R19 93Y	B	b	643	271 9 1/2 9 ~ 10	
	●	275/30 R19 96Y	B	b	649	278 9 1/2 9 ~ 10	
19	●	215/35 R19 85Y	B	b	633	218 7 1/2 7 ~ 8 1/2	
	●	225/35 R19 88Y	B	b	641	230 8 7 1/2 ~ 9	
35	●	235/35 R19 91Y	B	b	647	241 8 1/2 8 ~ 9 1/2	
	●	245/35 R19 93Y	B	b	655	248 8 1/2 8 ~ 9 1/2	
40	●	275/35 R19 100Y	B	b	675	278 9 1/2 9 ~ 11	
	●	225/40 R19 93Y	B	b	663	230 8 7 1/2 ~ 9	
40	●	245/40 R19 98Y	B	b	679	248 8 1/2 8 ~ 9 1/2	

※NT555比

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)このタイヤには回転方向があります。装着の際は、タイヤサイド部に刻印された矢印をタイヤの回転方向に合わせ、すべて同一方向になるように装着してください。(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

(5)◇印は2026年内の販売を予定しています。

NEOアク GEN

| ネオジェン | ULTRA HIGH PERFORMANCE TIRE

ストリートカスタムの王道を行く
ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ

- ◎イン側ショルダーの深溝化によりローダウン車両の早期摩耗をケア
- ◎大きく刻まれたセンターグルーヴによりウェット性能を確保



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
22	30	●	235/30 ZR22 90W	B	c	705	239 8 1/2 8 1/2
	●	225/30 ZR20 85W	B	c	644	221 8 8	
20	30	●	235/30 ZR20 88W	B	c	653	239 8 1/2 8 1/2
	●	245/30 ZR20 90W	B	c	660	243 8 8 ~ 9	
19	35	●	225/35 ZR20 90W	B	c	671	231 8 7 1/2 ~ 9
	●	215/35 ZR19 85W	B	c	632	216 7 1/2 7 ~ 8 1/2	
18	40	●	215/40 ZR18 89W	B	c	629	218 7 1/2 7 ~ 8 1/2
	●	205/40 ZR17 84W	-	-	596	212 7 1/2 7 ~ 8	
17	40	●	215/40 ZR17 87W	-	-	604	218 7 1/2 7 ~ 8 1/2
	●	205/40 R16 83V	-	-	570	212 7 1/2 7 ~ 8	

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)このタイヤは非対称パターンです。外側と内側で役割が違いますので正しく装着してください。

(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

(5)▲印は在庫限りになります。



NT830 plus

| エヌティーハチサンマルプラス | LUXURY & COMFORT TIRE

フラッグシップの系統を継ぐ
革新的なラグジュアリー・コンフォートタイヤ

- ◎高いデザイン性とコンフォートタイヤに求められる静肃性を実現
- ◎独自技術を駆使したコンパウンドを採用し転がり抵抗を低減*



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



NT555R II

| エヌティーゴーゴーゴー アールツー | D.O.T.-COMPLIANT COMPETITION DRAG RADIAL TIRE

ウィークエンドドラッグレーサーに向けた
モータースポーツ用タイヤ

- ◎ハイグリップコンパウンドとセミレーシング構造で
スタート時のトラクション性能を確保
- ◎大型ツインセンターリブによる確かな直進安定性



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)		
20	35	●	245/35 R20 95W	B	a	680	248	8 1/2	8 ~ 9 1/2
19	35	●	235/35 R19 91W	B	a	647	241	8 1/2	8 ~ 9 1/2
	40	●	225/40 R18 92Y	B	a	637	230	8	7 1/2 ~ 9
18	45	●	225/45 R18 95Y	B	a	659	225	7 1/2	7 ~ 8 1/2
		●	235/45 R18 98W	B	a	669	236	8	7 1/2 ~ 9
	50	●	235/50 R18 101Y	B	a	693	245	7 1/2	6 1/2 ~ 8 1/2
	45	●	215/45 R17 91W	B	a	626	213	7	7 ~ 8
17	45	●	225/45 R17 94Y	B	a	634	225	7 1/2	7 ~ 8 1/2
		●	245/45 R17 99W	B	a	652	243	8	7 1/2 ~ 9

※NT830比

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイルです。(3)このタイヤは非対称パターンです。外側と内側で役割が違いますので正しく装着してください。

(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

(5)▲印は在庫限りになります。

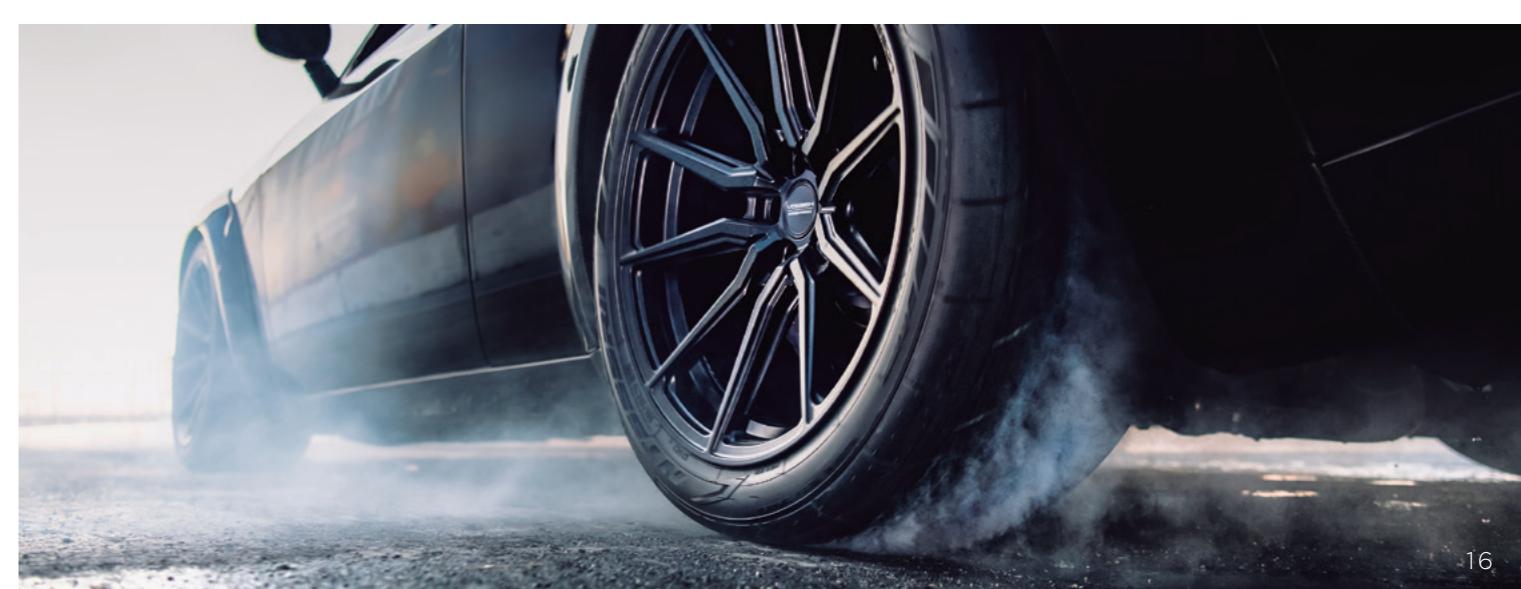
リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)		
17	50	●	215/50 R17 95W	B	a	648	226	7	6 ~ 8
		●	225/50 R17 98Y	B	a	658	233	7	6 ~ 8
	55	●	215/55 R17 98W	B	a	668	226	7	6 ~ 8
	45	●	225/55 R17 101W	B	a	680	233	7	6 ~ 8
16	45	●	165/45 R16 74W	—	—	554	165	5 1/2	5 ~ 6
15	55	●	165/55 R15 75V	—	—	563	170	5	4 1/2 ~ 6

| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)		
20	30	●	305/30 R20 103W	—	—	692	313	11	10 1/2 ~ 11 1/2
	35	●	305/35 R20 107W	—	—	722	313	11	10 ~ 12
	40	●	275/40 R20 106W	—	—	728	320	11	10 1/2 ~ 12 1/2
	35	●	315/35 R20 106W	—	—	728	320	11	10 1/2 ~ 12 1/2
19	30	●	345/30 R19 105W	—	—	691	350	12	11 1/2 ~ 12 1/2
17	35	●	285/35 R19 103W	—	—	683	290	10	9 1/2 ~ 11
	40	●	305/35 R19 106W	—	—	697	313	11	10 ~ 12
	30	●	P335/30 R18 95W	—	—	659	343	12	11 1/2 ~ 12 1/2
18	35	●	305/35 R18 105W	—	—	671	313	11	10 ~ 12
15	40	●	P275/40 R18 94W	—	—	677	278	9 1/2	9 ~ 11

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイルです。(3)このタイヤには回転方向があります。装着の際は、タイヤサイド部に刻印された矢印をタイヤの回転方向に合わせ、すべて同一方向になるように装着してください。(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

※使用上の注意: NT555R2はドラッグレース走行に実力を発揮するタイヤですので、乗り心地・摩耗・振動などの点でモータースポーツ用以外のタイヤに比べ性能が劣ります。



NT01

| エヌティーゼロワン | D.O.T.-COMPLIANT COMPETITION ROAD COURSE TIRE

ウィークエンドロードレーサーに向けた
モータースポーツ用タイヤ

- ◎ドライグリップ・耐熱性・摩耗性のバランスのとれたロードレースコンパウンドを採用
- ◎大型ショルダーブロック採用によりコーナーリング性能を確保



■の数は当社商品内での性能特性をイメージしたものです。それぞれのカテゴリーの中での比較イメージとなります。タイヤ選びの目安としてご活用いただき、ご購入の際はタイヤ販売店にご相談ください。



| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	○	○	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
30			315/30ZR20 101Y	-	-	698	320	11	10 1/2 ~ 11 1/2
20	35		285/35ZR20 100Y	-	-	708	290	10	9 1/2 ~ 11
	40		255/40ZR20 97Y	-	-	712	260	9	8 1/2 ~ 10

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	○	○	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
18	30		315/30ZR18 98W	-	-	647	320	11	10 1/2 ~ 11 1/2
	35		275/35ZR18 95W	-	-	649	278	9 1/2	9 ~ 11
	40		205/40ZR17 80W	-	-	596	212	7 1/2	7 ~ 8

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。(3)このタイヤは非対称パターンです。外側と内側で役割が違いますので正しく装着してください。

(4)XLの●印はエクストラロード規格タイヤです。エクストラロード規格とリインフォースド規格は同じ意味です。詳しくはP20をご参照ください。

※使用上の注意: NT01はロードレース走行に実力を発揮するタイヤですので、乗り心地・摩耗・振動などの点でモータースポーツ用以外のタイヤに比べ性能が劣ります。

Trail Grappler SxS

| トレイル グラッpler サイドバイサイド | Performance SxS Tire

Trail Grappler直系のアグレッシブなデザインと
パフォーマンスをSxSドライバーへ

- ◎The King of the HammersのUTVクラスレースで
実証されたオフロード性能

- ◎Trail Grappler 40インチのレーススペックから
受け継がれたサイドデザインを踏襲

当商品はUTVやSxS(サイドバイサイド)
車両に最適な性能を発揮するように
専用設計されており、一般公道では走行
できません。一般公道では絶対に使用
しないでください。

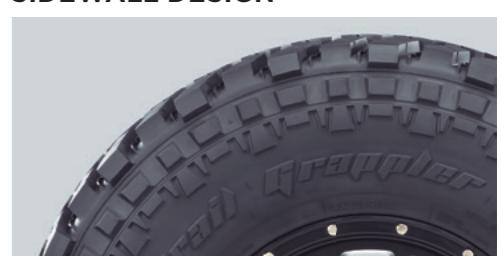


| サイズ表 |

リム径	偏平率	XL	タイヤサイズ	○	○	タイヤ外径 (mm)	タイヤ総幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
15	-		30x950 R15 LT	-	-	750	260	7 1/2	6 ~ 8
	-		32x950 R15 LT	-	-	801	260	7 1/2	6 ~ 8
	-		33x950 R15 LT	-	-	826	260	7 1/2	6 ~ 8
	-		35x950 R15 LT	-	-	877	260	7 1/2	6 ~ 8

(1)全てのサイズにリムプロテクターが付きます。(2)全サイズチューブレスタイプです。

SIDEWALL DESIGN



タイヤをお選びいただく前に

タイヤを安全に使っていただきたために

必ずお読みください。

1 タイヤ・チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談下さい。
- 積雪又は凍結路では冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。
- 夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと効果が安定しません。
- 尚、冬期に過ぎたる一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ・種類・構造・タイヤのタイヤを使用して下さい。但し、自動車製作者は又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従って下さい。
- ※タイプは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいいます。

警告

- サイズ・種類・構造・タイヤの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないで下さい。(応急用タイヤは除きます。)

警告

- リーフレーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないで下さい。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用して下さい。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用して下さい。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用して下さい。

2 適正使用と日常点検

警告

- タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者はタイヤの指定空気圧を下回ることがないように調整して下さい。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいが、必ずエアゲージによる点検をして下さい。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認して下さい。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いて下さい。

危険

- コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないで下さい。タイヤが損傷し、事故に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談下さい。

警告

- タイヤの溝深さの使用限度は標準溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換して下さい。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは表記以上であることを確認して下さい。

- | | |
|---------------|-------|
| タイヤの種類 | 溝深さ |
| トラックおよびバス用タイヤ | 3.2mm |
| 小型トラック用タイヤ | 2.4mm |

- ホイールナットの緩み、脱落や、ホイールボルトの折損(伸びや、せん合)、変形、著しい錆び等の異常が無い事を確認して下さい。

- 乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用)タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできていますが、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にヘッタタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のよう見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まで減っていなければ)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の性能からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認下さい。

- (注)ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用の期限(限界)を示すものではありません。

- 従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過していないタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても、継続使用に適していない場合もあります。

- 10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意下さい。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお求め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。

警告

- 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤと新品の50%以上あることを確認して下さい。
- 接地面にトラック・ホールが設けられているタイヤの場合、これが露出しているか否かで判断して下さい。
- 溝深さが50%未溝のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないで下さい。

警告

- タイヤが損傷し、事故に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗員はしないで下さい。

- 複輪タイヤの場合は、外径差が表記の許容範囲内であることを確認して下さい。

- | | |
|---------------|---------|
| タイヤ断面幅の呼び | 外径差 |
| ラジアルタイヤ | バイアスタイヤ |
| 9.00(相当サイズ)以上 | 8mm以内 |
| 8.25(相当サイズ)以下 | 12mm以内 |
| 6mm以内 | 8mm以内 |

- (注)9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。

- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整して下さい。

- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行って下さい。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)

- タイヤサポート部に回転方向又は取り付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着して下さい。

- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いかと点検して下さい。

- リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。また、バルブキャップがついているかどうかも確認して下さい。

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や腐食がないことを確認して下さい。

- 瞬間パンク修理剤又はタイヤつやし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないで下さい。

- 応急用タイヤ、パンク応急修理用工具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従って下さい。

- 新品タイヤ装着当初は実際の交通(速度)規制に従い、ならし走行を行って下さい。基準は以下になります。

- 乗用車用タイヤの場合、80km/h以下の速度で100km以上。小型トラック用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上。但し、乗用車に小型トラック用タイヤが装着されている場合は乗用車用タイヤの基準を適用して下さい。

3 運転時の遵守事項

警告

- タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けて下さい。

警告

- 急進入、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けて下さい。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブ等は減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をして下さい。

- 走行中は常に走行速度に応じた車間距離を確保して下さい。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保して下さい。

警告

- 走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検して下さい。この際、後続車、対向車及び周囲の状況をよく確認し、安全を確保して停車して下さい。タイヤに変形等異常がないか確認して下さい。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼して下さい。

エクストラロード(リンフォースド)規格の空気圧設定

エクストラロード(XL)規格、リンフォースド(Ref)規格は、ヨーロッパのタイヤ規格(ETRTO)に規定されている規格です。これはタイヤの構造を強くる(耐圧力を強化する)ことによって、スタンダード(Std)規格よりも高い空気圧を入れることができるようにした規格です。同一のサイズでも、高い空気圧を入れることによって、負荷能力が高く設定されています。「空気圧を高くする」ことで「負荷能力が増える」わけですから、エクストラロード規格のタイヤを装着しても、正しい空気圧に設定しないと負荷能力が不足します。適切な空気圧設定と、より慎重な空気圧管理が必要になります。

エクストラロード(リンフォースド)規格のタイヤを使うときの注意点

タイヤサイズ	L1*	規格	空気圧(kPa)別の負荷能力(kg)															
			150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	(kPa)		
215/45R17	87	JATMA				460	475	490	505	520	530	545				(kg)		
215/45R17	91	ETRTO XL	365	380	400	420	440	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615	(kg)

*L1はロードインデックス(荷重指標)の略です。

エクストラロード(リンフォースド)規格の空気圧設定方法

日本のタイヤ規格(JATMA)の215/45R17とETRTOの215/45R17 XL(Ref)の空気圧—負荷能力対応表を比べてみました(表)。空気圧210kPaのところを見ると、XL(Ref)のほうが負荷能力が小さいことがわかります。XL(Ref)タイヤを使用する場合は、下にある表を参考にして正しく空気圧を設定することが肝心です。

例えば新車装着サイズが 195/65R15 91H に対して 215/45R17 91W XL をお客様がお求めの場合

新車装着サイズ:195/65R15 91H 指定空気圧:210kPa 必要負荷能力:570kg					エクストラロード規格タイヤサイズ:215/45R17 91W XL 負荷能力:580kg 必要空気圧:270kPa							
空気圧(kPa)	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
負荷能力(kg)	520	535	555	570	585	600	615	635	655	675	695	710

必要な負荷能力を維持するためには、270kPa の空気圧充填が必要となります。

空気圧別負荷能力一覧表

(タイヤサイズ欄に記載があるサイズ…新規設定されたタイヤで最大負荷能力時の空気圧は250kPaです)

(タイヤサイズ欄に記載がないサイズ…既存のタイヤサイズのL1で最大負荷能力時の空気圧は240kPaです)

JATMA規格(主要サイズ)

タイヤサイズ	L1*	空気圧(kPa)									
		180	190	200	210	220	230	240	250	260	270
68	265	275	285	290	300	305	315				
69	275	285	290	300	310	315</					

タイヤサイズ保有一覧表

(1) ◇印は2026年内の発売を予定しています。 (2) ▲印は在庫限りになります。 (3) ※印はNT420Sになります。 (4) ■印はTrail Grappler S×Sになります。